**Описание на данните**

**Файл route3002.xlsx**

Данните за спирки 366, 6134 и 6135 бяха много по-къси от данните за другите спирки, затова не съм ги обработвал.

Остават спирки 355, 1035, 418 и 2543. Те са от линия 108. Но са от два различни маршрута – 408 и 3002.

Данните за маршрут 408 са от 1.8.2019 до 9.1.2020, затова не съм ги обработвал.

Остават данните за маршрут 3002. Те са от 10.1.2020 до 29.7.2021.

**Sheet1**

1. От файла, изпратен от Боян, са колоните от А до G.

2. В колони от Н до К извадих годината, месеца, деня и датата.

3. В колони от L до О извадих часа, минутите, секундите и времето.

4. В колона Р закръглих часа, както говорихме: ако минутите са под 30, тогава часът остава същият, а ако минутите са над 30, тогава закръгляме към следващия час. Например, 5:28 остава 5, а 5:32 става 6.

5. В колона Q е времето, което използвам в динамичните редове. То е получено като (текуща дата-първа дата)\*24+закръглен час, като началото е в 5 часа на 10.1.2020.

6. В колони от R до Т изчислих времето за пътуване от спирка до спирка.

7. В колони от U до W времето за пътуване от спирка до спирка е преизчислено в секунди.

8. В колони от Х до АР закачих метеорологичните данни.

**Sheet2**

Метеорологичните данни с 6 нови колони.

1. В колони от С до F извадих годината, месеца, деня и часа.

2. В колона G извадих датата.

3. В колона H изчислих кой пореден час се пада часът. Началото е 5 часът на 10.1.2020. Формулата е (текуща дата-първа дата)\*24+час.

По този начин колона Н от Sheet2 съвпада с колона Q от Sheet1. Това ми е нужно, за да мога с VLOOKUP да залепя данните за метеорологичните условия към данните за времето за пътуване.